

**AUSCULTATION PAR LA METHODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)
D'UNE CHAUSSEE RIGIDE : CAS DE L'ANCIENNE PISTE PRINCIPALE DE
L'AERODROME DE BECHAR)**

¹Tayeb Rikioui ; ²Mustapha Hasnet

¹Laboratoire FIMAS, Université Tahri Mohamed à Béchar

²Laboratoire des Travaux Publics de l'Ouest Unité de Béchar

tayebrikioui@yahoo.fr

Résumé

En Algérie, quelques chaussées en béton de ciment des aéroports apparaissent depuis le colonialisme, c'est le cas de l'ancienne piste principale de l'aéroport de Béchar qui a duré plus de 50 ans.

Les bétons de chaussées après leurs vies de services présentent plusieurs types de dégradations qui affectent leurs surfaces et leurs structures.

Parmi les dix (10) dégradations (fissures, fracture, épaufrure, faïençage, écaillage, cassure d'angle, défaut de jointetc.) cinq types de dégradations ont été détecté aux bouts de piste de Béchar qui sont : les fissures, les fractures, les cassures d'angles, les épaufrure- et les écaillages (faïençage).

Par conséquent, une méthode capable de qualifier l'importance de chaque dégradation relevée, permettrait de déterminer, à partir d'une échelle de comparaison préétablie, le niveau de service d'une piste puisque tenant compte au travers des dégradations, de tout les indicateurs d'état.

La solution la plus satisfaisante au problème ainsi posé est la méthode américaine PCI (**Pavement Condition Index**) que nous traduisons par indice de service traduisant l'état de la chaussée hors de service de la piste en question.

Mots-clés : aéroport ; dégradation ; indicateurs d'état ; indice de service ; PCI