

DIAGNOSTIC DES PONTS ROUTIERS DE LA ZONE DE GHARDAÏA

LANAG Abdenour(1)- ABIMOULOUD Youcef (E)-AMIEUR Abdelnacer (Co-E)*

*Université Kasdi Merbah – Ouargla; Faculté des Sciences Appliquées (FSA); Département
de Génie Civil et d'Hydraulique*

Nouri.la@gmail.com

RÉSUMÉ :

L'objectif visé dans ce travail est un diagnostic des ponts en béton armé, le déroulement d'un bon diagnostic sur les ouvrages présentant des cas pathologiques ainsi que les différents moyens utilisés pour la réhabilitation et la réparation des éléments endommagés.

La partie pratique s'est limitée aux cas pathologiques existant sur certains ponts dans la zone de Ghardaïa.

L'étude a révélé que les pathologies recensées sur les ponts de Ghardaïa sont d'origine mécanique plutôt que chimique, ce qui nécessite à priori la prise en considération de l'affouillement dû à l'eau que celui dû au vent violent ainsi que l'effet couplé notamment au niveau des fondations.

Le suivi et entretien rigoureux et périodique de ces ouvrages en service s'avère primordiale notamment pour lutter sur les fissures accentuées par les actions mécaniques répétées entre autres le gradient thermique.

Mots-clés : Diagnostic, Pathologie, Réhabilitation, Ponts en béton armé.