

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة قاصدي مرباح - ورقلة -

كلية: العلوم التطبيقية

قسم : هندسة المدنية والري

نهاية أطروحة التخرج

مذكرة ماستر

ميدان: هندسة مدنية

تخصص: دراسة ومراقبة العمارات والطرق

الموضوع

دراسة تجريبية لتأثير استعمال رمال كثبان المحسن على أداء
طبقات الرصف القاعدية للطريق Assise

مقدمة من طرف: مراد عبد العالي بدر.

لجنة المناقشة:

رئيسا (جامعة ورقلة) (أ) زنجري عبد الرزاق

مناقشا (جامعة ورقلة) دكتور حشاني محمد

مؤظرا (جامعة ورقلة) (أ) بن طاطه عيسى

مساعد مؤظرا (جامعة غرداية) دكتور بوشاربة محمد

السنة الجامعية: 2019م-2020م

ملخص:

إن الأساس في مكونات طبقات الرصف للطرق عبارة عن مواد طبيعية معالجة أو بدون معالجة وذلك حسب متطلبات المشروع والتي تكون خاضعة لتحمل الإجهادات المختلفة ولذا يلزم في العادة دمك التربة لتحسين خواصها وتقويتها، أو بتطبيق بعض الأساليب الميكانيكية مثلا لدق أو التحميل المسبق . أما إذا كانت التربة رديئة فيتم استبدالها بأخرى ذات خواص جيدة أو تحسين أدائها بإضافة مواد محسنة ومن خلال هذا البحث نحاول ادخل رمال الكثبان في تركيب طبقات الرصف القاعدية للطرق وتحسين هذه التركيبة بإضافة مواد مثبتة و قد استعملنا مادة الجير كرابط مثبت والناتج المحصل عليها من خلال التجارب الأولية تعطي نتائج مقبولة.

Summary:

The basis in the paving layers of roadside routes is a natural material processing, processing and accuracy as required by the project requirements that are subject to various objections. It is usually necessary to reduce the soil blood to improve its physical and mechanical properties and strengthen them, or apply some mechanical methods, for example, precise or pre-precision. If the soil is poorly replaced by other good properties or improve its performance by adding improved materials. This during the trial research is trying to enter the smell of the durability in the installation of baseballs of bases of roads and try to improve this Turkish adding the materials of the billion and a gripper and a testing of a way of seeing their execution in the basal and labelled results through the initial experiences that give acceptable results.