

**ETUDE D'UN BETON BITUMINEUX MODIFIE A LA POUDRETTE DE  
CAOUTCHOUC - INFLUENCE DU MODE DE MODIFICATION –**

*HACHANI Mohamed Ibrahim* <sup>(01\*\*)</sup> *DAAS Djihad* <sup>(01\*\*\*)</sup> et *KEBAÏLI Nabil* <sup>(01\*)</sup> ,  
(01): UNIVERSITÉ KASDI MERBAH OUARGLA :Département de l'hydraulique et génie  
civil

Email: [hachani\\_ibrahim@yahoo.com](mailto:hachani_ibrahim@yahoo.com); [djihad.daas@yahoo.com](mailto:djihad.daas@yahoo.com)

**RESUME:**

Les déchets caoutchouteux en fin de cycle constituent souvent une menace pour l'environnement du fait de leur encombrement et faible biodégradabilité.

Le travail de recherche présenté a pour but de valoriser la poudrette de caoutchouc en couche de roulement. Il se rapporte au comportement d'un enrobé modifié suite à l'ajout de poudrettes issues du broyage des produits caoutchouteux destinés pour la confection des semelles de chaussures.

L'objectif de l'expérimentation est d'évaluer et de comparer la variation de certains caractéristiques des enrobés bitumineux modifiés de deux façons différentes.

Mode A : adjonction de la poudrette de caoutchouc dans le mélange relativement à la masse de bitume.

Mode B : adjonction de la poudrette de caoutchouc dans le mélange relativement à la masse de sables.

On notera toutefois, que l'apport des poudrettes de caoutchoucs entraîne une grande amélioration au niveau des propriétés mécaniques des enrobés bitumineux.

**Mots clés :** enrobé bitumineux – poudrette de caoutchouc.