

INFLUENCE DE LA POUDRETTE DE CAOUTCHOUC SUR LES PERFORMANCES DES BETONS A BASE DE GRAVIERS ROULES

BOUAKA Wafa , KRIKER Abdelouahed

Université Kasdi Merbah Ouargla, Faculté des sciences appliquées

LABORATOIRE (EVRNZA)

Abstract: This work aims to provide a solution for ordinary hydraulic concrete base gravel rolled, this solution is to incorporate crumb from recycled waste pneumatic "crumb rubber" insert in concrete containing gravel rolled in order to bring improved mechanical and rheological point of view.

Keywords: hydraulic concrete - crumb rubber -gravel rolled- mechanical tests- rheological behavior

L'INFLUENCE DE BROYAGES DES PLASTIQUES, SUR CARACTERISTIQUES DE BASE DES BITUMES PURS

Meriem CHAIB – Abdallah FETITI* – Nabil KEBAILI – Mohammed BOUCHERBA*

Université Kasdi Merbah OUARGLA - Faculté Des Sciences Appliquées « FSA »

Département de Génie civil et Hydraulique

RESUME :

La modification du bitume ou du squelette granulaire dans le cas de l'enrobé bitumineux par ajout de polymères, une technique qui peut apporter beaucoup par la récupération de ces derniers des déchets plastiques (les sachets). Ce travail consiste à modifier un bitume de classe 35/50 par des poudrettes broyées, dans le sens de recyclage des sachets fabriqués par Polyéthylène à Haute Densité PEHD, à des teneurs de 2% , 4% , 6% et 8% du poids du bitume pur, par malaxage manuellement à une température de $165^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ pour des durées d'environ deux (2) heures. Le mélange bitume - plastique obtenu sera soumis aux essais de pénétrabilité à l'aiguille, la détermination du point de ramollissement.

Mots-clés : Bitume, Bitume – Polymère, Poudrettes plastiques, recyclage, broyage, Polymère, polyéthylène, PEHD